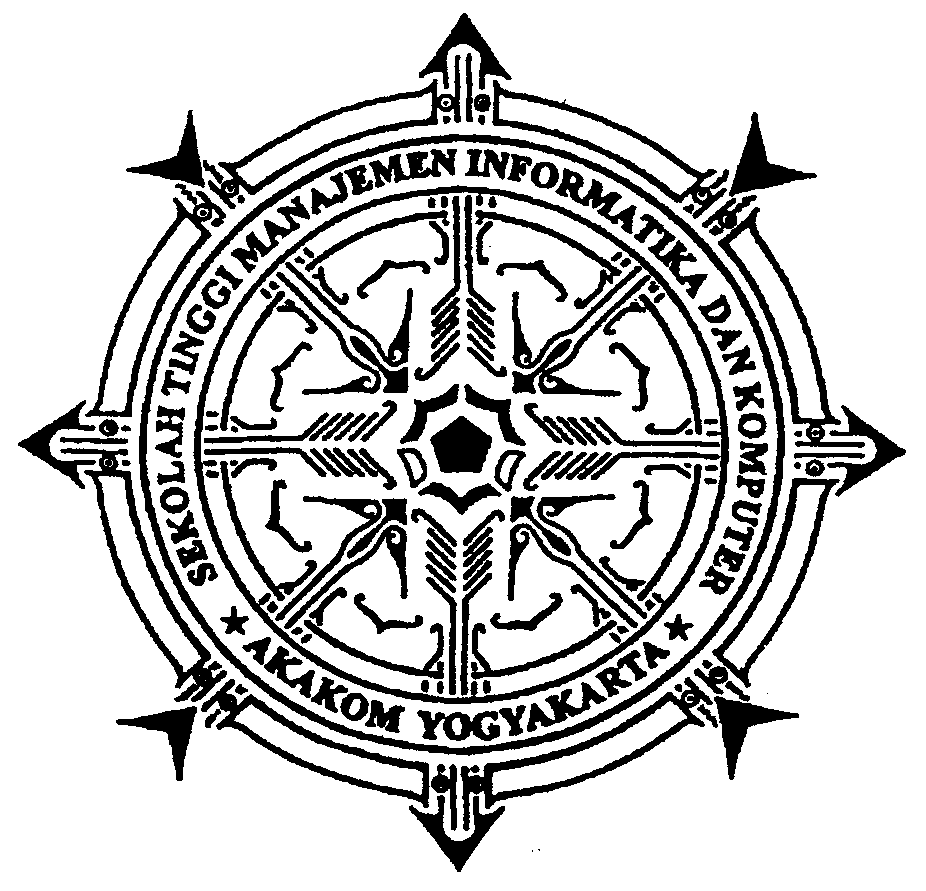
**PROPOSAL SKRIPSI**

**DEEP LEARNING PENGENALAN POLA TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR DENGAN METODE ALGORITMA CONVOLUTIONAL NEURAL NETWORK MENGGUNAKAN**

**PYTHON DAN TENSORFLOW**

**(STUDI KASUS : TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR DI KABUPATEN INDRAMAYU)**

**Disusun Oleh:**

**NAMA : IMAM TAUFIQ**

**NIM : 135610103**

**JURUSAN : SISTEM INFORMASI**

**SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN**

**KOMPUTER AKAKOM**

**YOGYAKARTA**

**2017**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **JUDUL** | **:** | **DEEP LEARNING PENGENALAN POLA TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR DENGAN METODE ALGORITMA CONVOLUTIONAL NEURAL NETWORK MENGGUNAKAN PYTHON DAN TENSORFLOW** |
| **NAMA** | **:** | **IMAM TAUFIQ** |
| **NIM** | **:** | **135610103** |
| **JURUSAN** | **:** | **SISTEM INFORMASI** |
| **SEMESTER** | **:** | **GANJIL 2017/2018** |

**Telah memenuhi syarat dan disetujui untuk diseminarkan di hadapan dosen**

**penguji seminar tugas akhir**

**Yogyakarta, 4 Desember 2017**

**Dosen Pembimbing**

**Dr. Bambang Purnomosidi Dwi P, S.E., Akt., S.Kom, M.MSi**

**981109**

**1 Pendahuluan**

* 1. **Latar Belakang**

Indonesia merupakan negara ke-3 dengan populasi kendaraan bermotor terbanyak di Asia dengan jumlah mencapai 60 juta kendaraan bermotor. Penggunaan kendaraan bermotor memiliki hukum yang diatur dalam Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, dengan tegas menyatakan setiap kendaraan wajib memasang nomor polisi di kendaraannya masing-masing sebagai syarat kendaraan dapat melaju di jalanan. Selain itu, kendaraan bermotor juga wajib melakukan pembayaran pajak.

Pembayaran pajak di kabupaten Indramayu mengalami penunggakan pajak sebesar 40 persen yang sama dengan sekitar 80.000 kendaraan bermotor. Penunggakan pajak tersebut belum diketahui apa penyebabnya, hal tersebut diungkapkan oleh Kepala Cabang Pelayanan Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kabupaten Indramayu. Selain penunggakan pajak, plat nomor yang digunakan pada kendaraan motor masih ada yang menggunakan plat nomor buatan sendiri (palsu) dan plat nomor yang dimodifikasi sehingga plat nomor yang digunakan tidak terdaftar dan tidak sesuai dengan plat nomor yang dikeluarkan oleh kepolisian. Hal tersebut seringkali tidak dipandang sebagai sesuatu yang melanggar hukum, padahal penggunaan plat nomor itu telah ditetapkan aturannya oleh pihak Kepolisian yang telah dicantumkan dalam Peraturan Kepala Kepolisian Nomor 5 Tahun 2012.

Pengenalan plat nomor kendaraan untuk mengetahui apakah plat nomor yang digunakan masih resmi untuk digunakan atau tidak dengan melihat pajak terakhir yang dibayarkan dan untuk mengetahui apakah plat nomor tersebut dimodifikasi atau tidak, pengecekan atau validasi dengan database masih dilakukan secara manual yaitu dengan cara dilihat kemudian dicatat. Dengan cara ini kemungkinan terjadinya kesalahan akibat kelalaian manusia dalam proses memasukkan data masih cukup tinggi, yang tentu saja dapat mempengaruhi lamanya proses penanganan pelanggaran hukum yang dilakukan oleh telatnya pembayaran pajak kendaraan bermotor dan pelanggaran hukum bagi pengguna plat nomor kendaraan yang tidak resmi.

Melalui teknologi pengolahan citra, data berupa gambar plat nomor kendaraan bermotor yang mengandung gambar suatu karakter (huruf maupun angka) dapat diambil informasinya dan dikonversikan ke dalam bentuk teks, Berdasarkan hal-hal yang telah disebutkan diatas, maka diperlukan aplikasi sistem identifikasi tanda nomor kendaraan bermotor menggunakan teknologi pengolahan citra digital dan jaringan syaraf tiruan, karena kedua teknologi tersebut mempunyai potensi untuk memecahkan masalah yang ada dalam proses pencatatan sistem perparkiran menggunakan kamera.

Berdasarkan uraian diatas, maka penulis ingin membuat sistem untuk mengenali karakter nomor kendaraan bermotor di Kabupaten Indramayu. Adapun algoritma yang digunakan oleh sistem pada tahap pengenalan karakter plat nomor adalah algoritna *Convolutional Neural Network* dengan menambahkan text processing sebagai proses konfirmasi apakah plat nomor yang digunakan terdapat dalam database samsat dan penampilan riwayat pembayaran pajak kendaraan yang telah diproses melalui citra plat nomor kendaraan. Oleh karena itu peneliti membuat penelitian yang berjudul **“Deep Learning Untuk Pengenalan Pola Tanda Nomor Kendaraan Bermotor dengan Metode Algoritma Convolutional Neural Network Menggunakan Python dan Tensorflow”**.

* 1. **Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian diatas, peneliti dapat merumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana mengubah data gambar menjadi data teks menggunakan *Algoritma Convolutional Neural Network*
2. Bagaimana pemeriksaan data teks plat nomor pada database untuk mengetahui apakah plat terdaftar dalam database atau tidak
3. Bagaimana pemeriksaaan data teks plat nomor pada database untuk mengetahui apakah plat nomor tersebut terlambat pajak atau tidak.
   1. **Batasan Masalah**

Dalam penelitian ini terdapat pembatasan terhadap masalah yang akan dibahas, yaitu :

1. Mendeteksi pelanggaran penulisan pada Tanda Nomor Kendaraan Bermotor melalui beberapa poin, diantaranya adalah sebagai berikut :
2. Warna

Warna yang ditetapkan oleh kepolisian yaitu dasar warna hitam dengan tulisan putih, dasar warna kuning dengan tulisan hitam, dasar merah dengan tulisan putih, dasar putih dengan tulisan biru dan dasar hijau dengan tulisan hitam.

1. Tata Letak

Mencakup tata letak kode wilayah dan nomor registrasi kendaraan

1. Pemeriksaan plat nomor kendaraan apakah terlambat pajak atau tidak berdasrkan plat nomor yang sedang digunakan saat dilakukan pemeriksaan
2. Pemeriksaan database yang digunakan berdasarkan data yang diberikan Samsat Kabupaten Indramayu
3. Plat nomor kendaraan hanya dikhususkan untuk wilayah Kabupaten Indramayu
   1. **Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menerapkan Algoritma *Convolutional Neural Network* pada plat nomor kendaraan bermotor di kabupaten Indramayu menggunakan bahasa pemrograman Python dan TensorFlow
2. Menerjemahkan pola gambar plat nomor kendaraan ke dalam bentuk teks kemudian dilakukan pemeriksaan pada *database*.
3. Menyajikan informasi hasil pemeriksaan plat nomor kendaraan berdasarkan data dari *database* untuk dilakukan pemeriksaan terdaftar atau tidaknya Tanda Nomor Kendaraan dan riwayat pembayaran pajak terakhir kendaraan
   1. **Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Diharapkan penelitian ini menjadi bahan pertimbangan untuk penelitian selanjutnya khususnya penelitian dalam menyelsaikan kasus penunggakan pajak dan modifikasi plat nomor yang tidak sesuai dengan peraturan di Indonesia.
2. Memberikan kemudahan pihak kepolisian khususnya kepolisian di Kabupaten Indramayu dalam mengidentifikasi atau mendapatkan informasi tentang penunggakan pajak dan modifikasi plat nomor yang tidak sesuai dengan peraturan dengan menggunakan gambar plat nomor
3. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat dalam memperbaiki serta meningkatkan efektifitas kinerja dari sistem identifikasi plat nomor kendaraan dengan mongoptimalkan waktu pengidentifikasian dan mengurangi kesalahan pencatatan akibat human error.
4. **Tinjauan Pustaka**

Penelitian terdahulu menjadi salah satu hal penting, sebagai suatu kajian bagi penulis untuk mengetahui hubungan antara penelitian sebelumnya dengan penelitian yang dilakukan saat ini. Hal tersebut untuk menghindar dari adanya duplikasi. Efek lain yang dapat diberikan adalah menunjukkan bahwa penelitian yang dilakukan mempunyai arti penting, sehingga dapat memberikan kontribusi pada perkembangan ilmu pengetahuan. Berikut adalah beberapa penelitian terdahulu yang berhubungan dengan Pengenalan Pola Karakter Plat Nomor dan Algoritma *Convolutional Neural Network*

Penelitian mengenai pengenalan pola karakter plat nomor yang dilakukan oleh Donny Avianto. Penelitian ini menggunakan Algoritma Momentum *Backpropagation Neural Network.* Penelitian ini menghasilkan kesimpulan bahwa tahap pengenalan karakter menggunakan algoritma Momentum Backpropagation memberikan hasil yang menjanjikan dengan akurasi pengenalan karakter yang terbaik pada penelitian kali ini didapatkan dengan konfigurasi nilai laju belajar = 0,2 dan momentum = 0,7 untuk kedua jaringan. Hasilnya, dari total 276 karakter yang terdiri dari huruf dan angka, sistem mampu mengenali 268 karakter diantaranya. Sehingga akurasi sistem yang diusulkan pada penelitian kali ini mencapai 97,01%.

Penelitian mengenai Algoritma *Convolutional Neural Network* yang dilakukan oleh Wayan Suartika E. P, Arya Yudhi Wijaya, dan Rully Soelaiman. Penelitian ini menghasilkan kesimpulan bahwa metode praproses dan metode klasifikasi dengan menggunakan *Convolutional Neural Network* cukup handal untuk menentukan kebenaran dari klasifikasi citra objek. Hal ini terbukti dengan hasil akurasi sebesar 20% sampai 50%. Perubahan tingkat confusion tidak mempengaruhi hasil akurasi.

Penelitian mengenai pengenalan pola plat nomor yang dilakukan oleh Muhammad Syudaha. Penelitian ini menggunakan Algoritma *Backpropagation Neural Network,* penelitian ini menghasilkan kesimpulan bahwa meskipun pada perangkat pelatihan nilai kesalahan yang dihasilkan relative kecil, namun pada perangkat aplikasi masih belum bisa mengenali karakter secara sempurna. sistem yang dibuat sudah cukup baik dengan tingkat rata-rata kesalahan (error) pelatihan 1.907% dan 1.963% serta tingkat pengujian sebesar 88% dan 60%.

1. **Dasar Teori**
   1. **Kendaraan Bermotor**

Menurut Undang-Undang 28 tahun 2009 Kendaraan bermotor adalah semua kendaraan beroda beserta gandengannya yang digunakan di semua jenis jalan darat, dan digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan, termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor dan tidak melekat secara permanen serta kendaraan bermotor yang dioperasikan di air. Termasuk dalam pengertian Kendaraan Bermotor adalah kendaraan bermotor beroda beserta gandengannya, yang dioperasikan di semua jenis jalan darat dan kendaraan bermotor yang dioperasikan di air dengan ukuran isi kotor GT 5 (lima *Gross Tonnage*) sampai dengan GT 7 (tujuh *Gross Tonnage*).

Dikecualikan dari pengertian Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud diatas adalah :

1. Kereta api
2. Kendaraan Bermotor yang semata-mata digunakan untuk keperluan pertahanan dan keamanan negara
3. Kendaraan bermotor yang dimiliki dan/atau dikuasai kedutaan, konsulat, perwakilan negara asing dengan asas timbal balik dan lembaga-lembaga internasional yang memperoleh fasilitas pembebasan pajak dari Pemerintah dan objek Pajak lainnya yang ditetapkan dalam Peraturan Daerah.
   1. **Tanda Nomor Kendaraan Bermotor**

Menurut Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2012 Tanda Nomor Kendaraan Bermotor yang selanjutnya disingkat TNKB adalah tanda registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor yang berfungsi sebagai bukti legitimasi pengoperasian kendaraan bermotor berupa pelat atau berbahan lain dengan spesifikasi tertentu yang diterbitkan Polri dan berisikan kode wilayah, nomor registrasi, serta masa berlaku dan dipasang pada kendaraan bermotor.

Menurut Undang-Undang RI No. 22 Tahun 2009 Pasal 68 setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan dijalan wajib dilengkapi dengan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor dan Tanda Nomor Kendaraan Bermotor. Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor memuat data kendaraan bermotor, identitas pemilik, nomor registrasi kendaraan bermotor, masa berlaku dan kode wilayah. Tanda Nomor Kendaraan Bermotor harus memenuhi syarat bentuk, ukuran, bahan dan cara pemasangan.

* 1. **Tanda Nomor Kendaraan Bermotor di Indonesia**

### Spesifikasi Teknis

Tanda Nomor Kendaraan Bermotor berbentuk plat aluminium dengan cetakan tulisan dua baris. Baris pertama menunjukkan: kode wilayah (huruf), nomor polisi (angka), dan kode/seri akhir wilayah (huruf) dan baris kedua menunjukkan bulan dan tahun masa berlaku.

Bahan baku TNKB adalah aluminium dengan ketebalan 1 mm. Ukuran TNKB untuk kendaraan bermotor roda 2 dan roda 3 adalah 250x105 mm, sedangkan untuk kendaraan bermotor roda 4 atau lebih adalah 395x135 mm. Terdapat cetakan garis lurus pembatas lebar 5 mm diantara ruang nomor polisi dengan ruang angka masa berlaku.

Pada sudut kanan atas dan sudut kiri bawah terdapat tanda khusus (*security mark*) cetakan lambang Polisi Lalu Lintas; sedangkan pada sisi sebelah kanan dan sisi sebelah kiri ada tanda khusus cetakan "DITLANTAS POLRI" (Direktorat Lalu Lintas Kepolisian RI) yang merupakan hak paten pembuatan TNKB oleh Polri.

(Sumber : )

### Warna

Berdasarkan Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia (Perkapolri) Nomor 5 Tahun 2012 tentang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor pada Pasal 39 ayat 3 menyebutkan lima jenis plat nomor berdasarkan warnanya yaitu sebagai berikut :

* Pelat nomor dengan dasar hitam dengan tulisan putih adalah untuk kendaraan bermotor perseorangan atau kendaraan bermotor sewa
* Pelat nomor dengan dasar kuning dengan tulisan hitam untuk kendaraan bermotor umum (transportasi umum)
* Pelat nomor dengan dasar merah dengan tulisan putih untuk kendaraan bermotor dinas pemerintah
* Pelat nomor dengan dasar putih dengan tulisan biru untuk korps kendaraan diplomatik negara asing
* Pelat nomor dengan dasar hijau dengan tulisan hitam untuk kendaraan yang berada di kawasan perdagangan bebas (*free trade zone*)

### Nomor Urut Pendaftaran

Nomor urut pendaftaran kendaraan bermotor, atau disebut pula nomor polisi, diberikan sesuai dengan urutan pendaftaran kendaraan bermotor. Nomor urut tersebut terdiri dari 1-4 angka, dan ditempatkan setelah Kode Wilayah Pendaftaran. Nomor urut pendaftaran dialokasikan sesuai kelompok jenis kendaraan bermotor:

* 1 - 1999, dialokasikan untuk kendaraan penumpang
* 2000 - 6999, dialokasikan untuk sepeda motor
* 7000 - 7999, dialokasikan untuk bus
* 8000 - 9999, dialokasikan untuk kendaraan beban

Apabila nomor urut pendaftaran yang telah dialokasikan habis digunakan, maka nomor urut pendaftaran berikutnya kembali ke nomor awal yang telah dialokasikan dengan diberi tanda pengenal huruf seri A - Z di belakang angka pendaftaran. Apabila huruf di belakang angka sebagai tanda pengenal kelipatan telah sampai pada huruf Z, maka penomoran dapat menggunakan 2 huruf seri di belakang angka pendaftaran. Khusus untuk DKI Jakarta, dapat menggunakan hingga 3 huruf seri di belakang angka pendaftaran.

(Sumber : )

### Kode Wilayah Pendaftaran Kendaraan Bermotor

Kode wilayah pendaftaran kendaraan bermotor ditetapkan oleh Peraturan Kapolri Nomor Polisi 4 Tahun 2006 pada daerah DKI Jakarta, Banten, Jawa Barat adalah sebagai berikut :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | B | = | DKI Jakarta, Kabupaten/Kota Tangerang, Kabupaten/Kota Bekasi, Kota Depok |
| 2. | A | = | Kabupaten Serang, Kabupaten Pandeglang, Kota Cilegon, Kabupaten Lebak |
| 3. | D | = | Kabupaten/Kota Bandung |
| 4. | E | = | Kabupaten/Kota Cirebon, Kabupaten Indramayu, Kabupaten Majalengka, Kabupaten Kuningan |
| 5. | F | = | Kabupaten/Kota Bogor, Kabupaten Cianjur, Kabupaten/Kota Sukabumi |
| 6. | T | = | Kabupaten Purwakarta, Kabupaten Karawang, Kabupaten Subang |
| 7. | Z | = | Kabupaten Garut, Kabupaten/Kota Tasikmalaya, Kabupaten Sumedang, Kabupaten Ciamis, Kota Banjar |

* 1. **Pajak**

Menurut Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 6 tahun 1983 tentang ketentuan umum dan tata cara perpajakan pada pasal 1 ayat 1 berbunyi pajak adalah kontribusi wajib kepada negara yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang-Undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan negara bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat.

* 1. **Pajak Kendaraan Bermotor**

Menurut Undang-Undang 28 tahun 2009 tentang pajak daerah dan retribusi daerah, objek pajak kendaraan bermotor adalah kepemilikan dan/atau penguasaan kendaraan bermotor. Subjek pajak kendaraan bermotor adalah orang pribadi atau badan yang memiliki dan/atau menguasai kendaraan bermotor dimana wajib pajak kendaraan bermotor adalah orang pribadi atau Badan yang memiliki Kendaraan Bermotor.

Dasar pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor adalah hasil perkalian dari 2 (dua) unsur pokok yaitu nilai jual kendaraan bermotor; dan bobot yang mencerminkan secara relatif tingkat kerusakan jalan dan/ayau pencemaran lingkungan akibat penggunaan kendaraan bermotor. Khusus untuk kendaraan bermotor yang digunakan di luar jalan umum, termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar serta kendaraan di air, dasar pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor adalah Nilai Jual Kendaraan Bermotor.

* 1. **Citra**

Pengertian citra menurut Murni adalah keluaran suatu sistem perekaman data yang dapat bersifat optik berupa foto, bersifat analog berupa sinyal-sinyal video seperti gambar pada monitor televisi, atau bersifat digital sehingga dapat disimpan langsung pada suatu pita magnetic (Murni, 1992). Sedangkan menurut Banks (1990, p150) citra diartikan sebagai representasi dua dimensi dari bentuk 3 dimensi yang nyata. Bentuknya dapat bervariasi dari foto hitam putih hingga sebuah gambar bergerak dari TV berwarna.

Citra dapat dikelompokkan menjadi empat kelas berdasarkan presisi yang digunakan untuk menyatakan titik-titik koordinat dan untuk menyatakan nilai/tingkat keabuan (*gray scale*) atau warna suatu citra, yaitu:

1. Citra kontinu-kontinu
2. Citra kontinu-diskrit
3. Citra diskrit-kontinu
4. Citra diskrit-diskrit

Label pertama menyatakan presisi dari titik-titik koordinat pada bidang citra, sedangkan label kedua menyatakan tingkat keabuan atau warna. Kontinu dinyatakan dengan presisi angka tak terhingga sedangkan diskrit dinyatakan dengan presisi angka tertentu.

### Citra Digital

Citra digital (*digital image*) merupakan suatu array dua dimensi atau suatu matriks yang elemen-elemennya menyatakan tingkat keabuan dari elemen citra tersebut (Murni, 1992). Untuk mengubah citra yang bersifat kontinu menjadi citra digital, diperlukan proses pembuatan kisi-kisi arah horizontal dan vertikal, sehingga diperoleh gambar dalam bentuk array dua dimensi. Proses tersebut dikenal sebagai proses digjitasi atau sampling. Setiap elemen array tersebut dikenal sebagai elemen gambar atau piksel yang merupakan singkatan dari *picture element*. Tingkat keabuan setiap piksel dinyatakan dengan suatu harga integer.

### Model Warna RGB

Sesuai dengan namanya, RGB merupakan model warna yang menggunakan tiga warna dasar, yaitu merah (red), hijau (green), dan biru (blue), dimana masing-masing warna memiliki tingkat intensitas warna dari 0 sampai dengan 255, yang menyatakan tingkat keterangan warna mulai dari yang paling glap hingga yang paling terang. Memang tidak semua warna dapat diperoleh dengan menggunakan variasi nilai dari ketiga warna tersebut, akan tetapi sebagian warna yang diperlukan sudah tercakup dalam model warna RGB ini. Banyaknya warna yang dapat dibentuk oleh model warna RGB ini adalah 256 (intensitas piksel merah) x 256 (intensitas piksel hijau) x 256 (intensitas piksel biru), hasilnya lebih kurang enam belas juta tujuh ratus ribu warna, merupakan varian warna yang sangat banyak.

(http://proxy2.siit.tu.ac.th/bunyarit/students/carplate/halfterm\_report.pdf)

Sebuah citra berwarna dapat dibentuk dengan mengatur nilai dari tingkat kecerahan gambar pada setiap piksel, dengan menggunakan warna-warna dasar seperti merah, hijau, dan biru dari cahaya yang terdeteksi. Salah satu caranya dapat dilakukan dengan menggunakan sebuah kamera dijital, dimana sensornya dapat mengukur radiasi panjang gelombang dari merah, hijau, dan biru untuk semua titik dalam citra. Adapun arsitektur warna dari model warna RGB sebagai berikut:

1. Warna merah akan terbentuk jika piksel hijau dan biru bernilai 0, sedangkan piksel merah bernilai antara 1 – 254.
2. Warna hijau akan terbentuk jika piksel merah dan biru bernilai 0, sedangkan piksel hijau bernilai antara 1 – 254.
3. Warna biru akan terbentuk jika piksel merah dan hijau bernilai 0, sedangkan piksel biru bernilai antara 1 – 254.
4. Warna kuning akan terbentuk jika hanya piksel biru saja yang bernilai 0, sedangkan piksel merah dan hijau bernilai sama besar.
5. Warna magenta akan terbentuk jika hanya piksel hijau saja yang bernilai 0, sedangkan piksel merah dan biru bernilai sama besar.
6. Warna cyan akan terbentuk jika hanya piksel merah saja yang bernilai 0, sedangkan piksel hijau dan biru bernilai sama besar.
7. Warna keabuan akan terbentuk jika semua warna dasar RGB bernilai sama.
8. Warna hitam akan terbentuk jika semua warna dasar RGB bernilai 0.
9. Warna putih akan terbentuk jika semua warna dasar RGB bernilai 255.
10. Selain kesembilan penjelasan di atas, warna yang dibentuk merupakan varian model warna RGB.

Illustrasi dan penjelasan dari model warna RGB dapat dilihat pada gambar di bawah ini:



Gambar 2.3 Model Warna RGB

* 1. **Pengolahan Citra (*Image Processing*)**

Menurut Murni (1992, p5) pengolahan citra merupakan proses pengolahan dan analisis citra yang banyak melibatkan persepsi visual. Proses ini mempunyai ciri data masukan dan informasi keluaran berbentuk citra. Teknik pengolahan citra menggunakan komputer untuk mendijitasi pola bayangan dan warna dari gambar yang sudah tersedia. Informasi yang telah terdijitasi ini kemudian ditransfer ke layar dari monitor video. Pengolahan citra banyak digunakan dalam dunia fotografi (misalnya mengubah intensitas cahaya sebuah foto), dunia perfilman (animasi), dunia kedokteran (untuk membuat analisa medis), dan dunia game.

### Binerisasi

Binerisasi merupakan sebuah metode untuk mengubah citra keabuan menjadi citra biner. Citra biner adalah citra digital yang hanya memiliki dua kemungkinan nilai pixel yaitu hitam dan putih. Citra biner juga disebut sebagai citra B&W (*Black and White*) atau citra monokrom. Citra biner sering kali muncul sebagai hasil dari proses pengolahan seperti segmentasi, pengambangan, morfologi, ataupun dithering. (Putra, 2010)

Binerisasi dilakukan agar objek yang diinginkan dalam gambar dapat terpisah dari latar belakangnya (Jain, Kasturi, dan Schunck, 1995, p29). Pengertian serupa juga diungkapkan oleh Davies (1990, p79) yang mengatakan bahwa binerisasi adalah sebuah metode untuk mengubah citra keabuan menjadi citra biner dengan objek terlihat hitam sedangkan latar belakang berwarna putih.

Tujuan dari binerisasi adalah untuk memisahkan piksel yang mempunyai nilai keabuan (*grey level*) lebih tinggi dengan yang lebih rendah. Piksel yang nilai keabuannya lebih tinggi akan diberi nilai biner 1, sedangkan piksel dengan nilai keabuan lebih rendah akan diberi nilai biner 0. Pemberian nilai biner dapat pula dibalik, disebut binerisasi terbalik (*inverse thresholding*), untuk lebih memperjelas objek yang diteliti. Sebagai contoh, pada plat nomor kendaraan bermotor, bila dilakukan binerisasi terbalik, maka karakter hasil binerisasi akan terlihat hitam dan latar belakang terlihat putih. Berdasarkan penentuan nilai ambangnya, binerisasi dibedakan menjadi 2 macam, yaitu:

1. *Fixed threshold*, nilai ambang dipilih secara independen
2. *Histogram derived thresholding*, nilai ambang ditentukan secara otomatis berdasarkan histogram

(Sumber : )

### Segmentasi

Segmentasi menurut Ramesh Jain, Kasturi, dan Schunck (1995, p28) diartikan sebagai sebuah metode untuk membagi sebuah gambar menjadi sub-sub gambar yang disebut area (region). Ada 2 pendekatan yang dapat digunakan untuk membagi gambar-gambar menjadi daerah-daerah tertentu (Jain, Kasturi, Schunck, 1995, p73 - 75):

* 1. Region-based
  2. Boundary estimation menggunakan edge detection

Pada pendekatan region-based, semua piksel yang berkorespondensi dengan sebuah objek dikelompokkan bersama dan diberikan flag yang menandakan bahwa mereka merupakan satu area. Dua prinsip yang penting dalam pendekatan ini adalah value similiarity dan spatial proximity. Dua piksel dapat dikelompokkan menjadi satu bila mempunyai karakteristik intensitas yang serupa atau bila keduanya memiliki jarak yang berdekatan. Sedangkan pada pendekatan boundary estimation menggunakan edge detection, segmentasi dilakukan dengan menemukan piksel-piksel yang terletak pada batas area. Piksel-piksel tersebut (yang disebut edges) dapat diperoleh dengan melihat piksel-piksel yang bertetangga (neighbouring pixels).

### Pemotongan (Cropping)

Dalam bahasa Inggris, istilah pemotongan, selain disebut sebagai cropping, dapat pula disebut sebagai trimming. Definisi (http://desktoppub.about.com/library/glossary/bldef-crop.htm) adalah pemotongan kegiatan memotong bagian yang tidak perlu dari sebuah citra. Pemotongan dapat dilakukan dengan menentukan koordinat awal, lebar, dan tinggi dari citra yang ingin dipotong. Pemotongan akan menciptakan suatucitra baru yang merupakan bagian dari citra asalnya. Pemotongan juga menyebabkan ukuran dari suatu citra berubah menjadi lebih kecil, entah lebarnya saja, tingginya saja, atau bahkan keduanya.

### Pengenalan Pola (Pattern Recognition)

Pengenalan pola memiliki arti bidang studi yang melakukan proses analisis gambar yang bentuk masukannya adalah gambar itu sendiri atau dapat juga berupa citra dijital dan bentuk keluarannya adalah suatu deskripsi (Murni, 1992, p168). Tujuan dari adanya pengenalan pola ini adalah untuk meniru kemampuan manusia (otak manusia) dalam mengenali suatu objek/pola tertentu. Berdasarkan pendapat Bow (1982, p3), objek/pola yang dapat dikenali ada 2 macam:

1. Abstrak

Contoh bentuk abstrak antara lain adalah ide dan argumen. Pengenalan untuk bentuk semacam ini misalnya dengan conceptual recognition.

1. Konkrit

Bentuk konkrit contohnya karakter, simbol, gambar, tanda tangan, tulisan tanagn, gelombang suara (speech waveform), dll. Pengenalan untuk bentuk semacam ini misalnya ICR (Intelligence Charachter Recognition), OCR (Optical Character Recognition), handwriting recognition, dll.

Teknik pattern recognition yang umum (Pearson, 1991, p85-91):

1. Template matching

Template matching merupakan teknik pengenalan pola yang paling sederhana. Pola identifikasi dengan cara membandingkan pola masukan (input pattern) dengan daftar representasi pola yang sudah disimpan. Representasi pola yang sudah disimpan tersebut disebut template.

1. Metode statistik (statistical method)

Teknik pengenalan pola secara statistik (disebut juga decision-theoretic technique) menentukan masukan yang bagaimanakah yang termasuk ke dalam suatu kelas tertentu.

1. Teknik struktural atau semantic (structural or semantic technique)

Prinsip dari teknik ini adalah pengamatan terhadap banyak pola yang berstruktur dan dapat diekspresikan sebagai komposisi deri sub-sub pola. Oleh karena itu, pola dapat ditentukan dengan sebuah kalimat dari pola sederhana yang primitive (misalnya garis lurus dan garis lengkung). Contoh penggunaan pengenalan pola: pengenalan huruf kanji, analisa medis, interpretasi citra suatu area/daerah.

* 2. **Convolutional Neural Network (CNN)**

Convolutional Neural Network (CNN) adalah pengembangan dari Multilayer Perceptron (MLP) yang didesain untuk mengolah data dua dimensi. CNN termasuk dalam jenis Deep Neural Network karena kedalaman jaringan yang tinggi dan banyak diaplikasikan pada data citra. Pada kasus klasifikasi citra, MLP kurang sesuai untuk digunakan karena tidak menyimpan informasi spasial dari data citra dan menganggap setiap piksel adalah fitur yang independen sehingga menghasilkan hasil yang kurang baik. CNN pertama kali dikembangkan dengan nama NeoCognitron oleh Kunihiko Fukushima, seorang peneliti dari NHK Broadcasting Science Research Laboratories, Kinuta, Setagaya, Tokyo, Jepang [4]. Konsep tersebut kemudian dimatangkan oleh Yann LeChun, seorang peneliti dari AT&T Bell Laboratories di Holmdel, New Jersey, USA. Model CNN dengan nama LeNet berhasil diterapkan oleh LeChun pada penelitiannya mengenai pengenalan angka dan tulisan tangan [1]. Pada tahun 2012, Alex Krizhevsky dengan penerapan CNN miliknya berhasil menjuarai kompetisi ImageNet Large Scale Visual Recognition Challenge 2012. Prestasi tersebut menjadi momen pembuktian bahwa metode Deep Learning, khususnya CNN. Metode CNN terbukti berhasil mengungguli metode Machine Learning lainnya seperti SVM pada kasus klasifikasi objek pada citra.

### Konsep Convolutional Neural Network

Cara kerja CNN memiliki kesamaan pada MLP, namun dalam CNN setiap neuron dipresentasikan dalam bentuk dua dimensi, tidak seperti MLP yang setiap neuron hanya berukuran satu dimensi.



Gambar. 1. Arsitektur MLP Sederhana

Sebuah MLP seperti pada Gambar. 1. memiliki i layer (kotak merah dan biru) dengan masing-masing layer berisi j i neuron (lingkaran putih). MLP menerima input data satu dimensi dan mempropagasikan data tersebut pada jaringan hingga menghasilkan output. Setiap hubungan antar neuron pada dua layer yang bersebelahan memiliki parameter bobot satu dimensi yang menentukan kualitas mode. Disetiap data input pada layer dilakukan operasi linear dengan nilai bobot yang ada, kemudian hasil komputasi akan ditransformasi menggunakan operasi non linear yang disebut sebagai fungsi aktivasi.

Pada CNN, data yang dipropagasikan pada jaringan adalah data dua dimensi, sehingga operasi linear dan parameter bobot pada CNN berbeda. Pada CNN operasi linear menggunakan operasi konvolusi, sedangkan bobot tidak lagi satu dimensi saja, namun berbentuk empat dimensi yang merupakan kumpulan kernel konvolusi seperti pada Gambar.2. Dimensi bobot pada CNN adalah:

*neuron input x neuron output x tinggi x lebar*

Karena sifat proses konvolusi, maka CNN hanya dapat digunakan pada data yang memiliki struktur dua dimensi seperti citra dan suara.



Gambar.2. Proses Konvolusi pada CNN

### Arsitektur Jaringan Convolutional Neural Network

JST terdiri dari berbagai layer dan beberapa neuron pada masing-masing layer. Kedua hal tersebut tidak dapat ditentukan menggunakan aturan yang pasti dan berlaku berbeda-beda pada data yang berbeda.

Pada kasus MLP, sebuah jaringan tanpa hidden layer dapat memetakan persamaan linear apapun, sedangkan jaringan dengan satu atau dua hidden layer dapat memetakan sebagian besar persamaan pada data sederhana.

Namun pada data yang lebih kompleks, MLP memiliki keterbatasan. Pada permasalahan jumlah hidden layer dibawah tiga layer, terdapat pendekatan untuk menentukan jumlah neuron pada masing-masing layer untuk mendekati hasil optimal. Penggunaan layer diatas dua pada umumnya tidak direkomendasikan dikarenakan akan menyebabkan overfitting serta kekuatan backpropagation berkurang secara signifikan.

Dengan berkembangnya deep learning, ditemukan bahwa untuk mengatasi kekurangan MLP dalam menangani data kompleks, diperlukan fungsi untuk mentransformasi data input menjadi bentuk yang lebih mudah dimengerti oleh MLP. Hal tersebut memicu berkembangnya deep learning dimana dalam satu model diberi beberapa layer untuk melakukan transformasi data sebelum data diolah menggunakan metode klasifikasi. Hal tersebut memicu berkembangnya model neural network dengan jumlah layer diatas tiga. Namun dikarenakan fungsi layer awal sebagai metode ekstraksi fitur, maka jumlah layer dalam sebuah DNN tidak memiliki aturan universal dan berlaku berbeda-beda tergantung dataset yang digunakan.

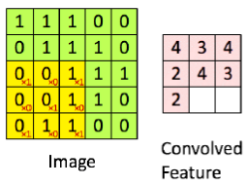
Karena hal tersebut, jumlah layer pada jaringan serta jumlah neuron pada masing-masing layer dianggap sebagai hyperparameter dan dioptimasi menggunakan pendekatan searching.

Sebuah CNN terdiri dari beberapa layer. Berdasarkan aristektur LeNet5, terdapat empat macam layer utama pada sebuah CNN namun yang diterapkan pada TA ini hanya tiga macam lapisan lantara lain:

1. *Convolution Layer*

Convolution Layer melakukan operasi konvolusi pada output dari layer sebelumnya. Layer tersebut adalah proses utama yang mendasari sebuah CNN. Konvolusi adalah suatu istilah matematis yang berati mengaplikasikan sebuah fungsi pada output fungsi lain secara berulang. Dalam pengolahan citra, konvolusi berati mengaplikasikan sebuah kernel(kotak kuning) pada citra disemua offset yang memungkinkan seperti yang ditunjukkan pada Gambar.3. Kotak hijau secara keseluruhan adalah citra yang akan dikonvolusi. Kernel bergerak dari sudut kiri atas ke kanan bawah. Sehingga hasil konvolusi dari citra tersebut dapat dilihat pada gambar disebelah kanannya.

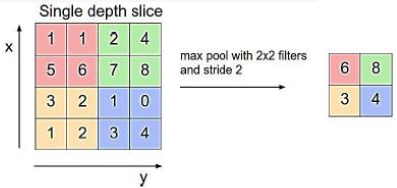
Tujuan dilakukannya konvolusi pada data citra adalah untuk mengekstraksi fitur dari citra input. Konvolusi akan menghasilkan transformasi linear dari data input sesuai informasi spasial pada data. Bobot pada layer tersebut menspesifikasikan kernel konvolusi yang digunakan, sehingga kernel konvolusi dapat dilatih berdasarkan input pada CNN.



Gambar.3. Operasi Konvolusi

1. Subsampling Layer

Subsampling adalah proses mereduksi ukuran sebuah data citra. Dalam pengolahan citra, subsampling juga bertujuan untuk meningkatkan invariansi posisi dari fitur. Dalam sebagian besar CNN, metode subsampling yang digunakan adalah max pooling. Max pooling membagi output dari convolution layer menjadi beberapa grid kecil lalu mengambil nilai maksimal dari setiap grid untuk menyusun matriks citra yang telah direduksi seperti yang ditunjukkan pada Gambar.4. Grid yang berwarna merah, hijau, kuning dan biru merupakan kelompok grid yang akan dipilih nilai maksimumnya. Sehingga hasil dari proses tersebut dapat dilihat pada kumpulan grid disebelah kanannya. Proses tersebut memastikan fitur yang didapatkan akan sama meskipun objek citra mengalami translasi (pergeseran).



Gambar.4. Operasi Max Pooling

Menurut Springenberg et al. [10], penggunaan pooling layer pada CNN hanya bertujuan untuk mereduksi ukuran citra sehingga dapat dengan mudah digantikan dengan sebuah convolution layer dengan stride yang sama dengan pooling layer yang bersangkutan.

1. Fully Connected Layer

Layer tersebut adalah layer yang biasanya digunakan dalam penerapan MLP dan bertujuan untuk melakukan transformasi pada dimensi data agar data dapat diklasifikasikan secara linear.

Setiap neuron pada convolution layer perlu ditransformasi menjadi data satu dimensi terlebih dahulu sebelum dapat dimasukkan ke dalam sebuah fully connected layer. Karena hal tersebut menyebabkan data kehilangan informasi spasialnya dan tidak reversibel, fully connected layer hanya dapat diimplementasikan di akhir jaringan.

Dalam sebuah jurnal oleh Lin et al., dijelaskan bahwa convolution layer dengan ukuran kernel 1 x 1 melakukan fungsi yang sama dengan sebuah fully connected layer namun dengan tetap mempertahankan karakter spasial dari data. Hal tersebut membuat penggunaan fully connectedlayer pada CNN sekarang tidak banyak dipakai.

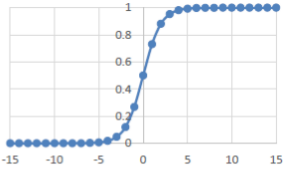
### Fungsi Aktivasi

Fungsi aktivasi adalah fungsi non linear yang memungkinkan sebuah JST untuk dapat mentransformasi data input menjadi dimensi yang lebih tinggi sehingga dapat dilakukan pemotongan hyperlane sederhana yang memungkinkan dilakukan klasifikasi. Dalam CNN terdapat fungsi aktivasi digunakan yaitu fungsi sigmoid.

Fungsi sigmoid mentransformasi range nilai dari input x menjadi antara 0 dan 1 dengan bentuk distribusi fungsi seperti pada Gambar.5. Sehingga fungsi sigmoid memiliki bentuk sebagai berikut:

.............................(1)

Fungsi sigmoid sekarang sudah tidak banyak digunakan dalam praktek karena memiliki kelemahan utama yaitu range nilai output dari fungsi sigmoid tidak terpusat pada angka nol. Hal tersebut menyebabkan terjadinya proses backpropagation yang tidak ideal, selain itu bobot pada JST tidak terdistribusi rata antara nilai positif dan negatif serta nilai bobot akan banyak mendekati ekstrim 0 atau 1. Dikarenakan komputasi nilai propagasi menggunakan perkalian, maka nilai ekstrim tersebut akan menyebabkan efek saturating gradients dimana jika nilai bobot cukup kecil, maka lama kelamaan nilai bobot akan mendekati salah satu ekstrim sehingga memiliki gradien yang mendekati nol. Jika hal tersebut terjadi, maka neuron tersebut tidak akan dapat mengalami update yang signifikan dan akan nonaktif.



Gambar.5. Distribusi Fungsi Sigmoid

* + 1. **Sistem Informasi**
  1. **Bahan/Data**

Berikut ini adalah beberapa data yang dibutuhkan selama penelitian ini berlangsung, diantaranya :

1. Data plat nomor kendaraan bermotor di Kabupaten Indramayu
2. Data identitas/nama pemilik kendaraan bermotor
3. Data pembayaran pajak terakhir kendaraan bermotor
4. Data jenis kendaraan (pribadi, dinas, angkutan umum, sementara)
   1. **Metode Pengumpulan Data**

Pada tahapan pengumpulan data dengan cara penelitian kepustakaan, penulis mencari referensi-referensi yang relevan dengan objek yang akan diteliti. Pencarian referensi dilakukan di perpustakaan, toko buku, maupun secara *online* melalui internet. Setelah mendapatkan referensi-referensi yang relevan tersebut, penulis lalu mencari informasi-informasi yang dibutuhkan dalam penelitian ini dari referensi-referensi tersebut. Informasi yang didapatkan digunakan dalam penyusunan landasan teori, metodologi penelitian serta pengembangan sistem secara langsung. Pustaka-pustaka yang dijadikan acuan dapat dilihat di Daftar Pustaka.

* 1. **Prosedur**

Berikut ini adalah prosedur yang telah dilaksanakan oleh peneliti, diantaranya:

1. Mencari judul
2. Mempelajari permasalahan mengenai Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (TNKB)
3. Mempelajari metode yang efektif digunakan untuk memecahkan permasalahan yang ada
4. Pembuatan proposal
5. Seminar proposal
6. Pembuatan naskah
7. Membangun sistemnya menggunakan bahasa pemrograman *“Pyhton”* dan *“TensorFlow”.*
   1. **Metode Pengembangan Sistem**

Metode pengembangan sistem yang penulis gunakan dalam penelitian ini adalah metode *Rapid Application Development* (RAD). Metode ini memiliki empat tahap siklus pengembangan, yaitu fase perencanaan syarat-syarat, fase perancangan, fase konstruksi, dan fase pelaksanaan.

Pemilihan metode ini dikarenakan sistem ini diharapkan mempunyai suatu desain yang dapat diterima oleh konsumen dan dapat dikembangkan dengan mudah karena perancangan sistem sekarang ini masih membutuhkan pengembangan lebih lanjut. Alasan lain pemilihan metode ini adalah adanya batasan-batasan sistem yang dibutuhkan yang bertujuan agar sistem tidak mengalami perubahan. Selain itu, *Rapid Application Development* (RAD) dipilih karena aplikasi yang akan dibangun merupakan aplikasi yang sederhana

Di bawah ini fase-fase yang dilakukan dalam pembangunan aplikasi ini sesuai dengan fase-fase RAD:

1. **Fase perencanaan syarat-syarat**

Menggabungkan laporan hasil metode studi lapangan berupa kebijakan pemakai menjadi spesifikasi yang terstruktur dengan menggunakan pemodelan yang berfungsi untuk mengetahui kebutuhan pemakai. Dari analisis system tersebut dapat ditetapkan tujuan perancangan, pengajuan usulan informasi yang layak dapat diterima.

Tahap yang dilakukan antara lain :

* 1. Gambaran Umum Fasilitas, yang bertujuan untuk mengetahui data-data seputar fasilitas yang akan dimasukkan dalam aplikasi yang akan dibuat.
  2. Identifikasi Masalah atau analisa masalah. Identifikasi masalah atau analisa masalah bertujuan untuk mengetahui masalah-masalah yang ada, yang berkaitan dengan aplikasi yang dibuat.
  3. Pemecahan Masalah. Merupakan usulan penyelesaian dari permasalahan-permasalahan dalam melakukan ujian

1. **Fase Perancangan**

Setelah disusun sistem yang ada termasuk penyelesaian kendala-kendala atau permasalahan-permasalahan yang ada, tahap selanjutnya adalah mendesain sistem yang diusulkan agar dapat berjalan lebih baik dan diharapkan dapat mengatasi masalah-masalah yang ada.

1. **Fase Kontruksi**

Pada tahapan ini merupakan presentasi dari hasil perancangan ke dalam program. Dalam tahap ini penulis menggunakan bahasa pemrograman *Kotlin* dengan menggunakan platform Android Studio 3.0 dan Android Emulator

1. **Fase Pelaksanaan**

Pada tahap ini dilakukan pengujian aplikasi dengan melakukan dua tahapan pengujian, yaitu pengujian mandiri yang akan dilakukan penulis dan pengujian yang akan dilakukan oleh *User* yaitu pengguna *smartphone* android yang nantinya akan menggunakan sistem ini. Tahap ini memfokuskan suatu pengujian pada persyaratan fungsional perangkat lunak, yaitu memastikan bahwa *input* akan diproses menjadi output yang sesuai dengan kebutuhan. Teknik pengujian yang dipakai adalah teknik *black box testing* yaitu metode pengujian perangkat lunak yang tes fungsionalitas dari aplikasi yang bertentangan dengan struktur internal atau kerja pengetahuan khusus dari kode aplikasi atau struktur internal dan pengetahuan pemrograman pada umumnya tidak diperlukan

.

* 1. **Analisis dan Rancangan Sistem**

Analisis dan rancangan sistem menjelaskan dan menggambarkan proses sistem yang akan dibangun ini. Sub bab ini berisi kebutuhan sistem, rancangan sistem, rancangan *user interface* dan rancangan proses sistem.

* + 1. **Rancangan Sistem**
       1. **Rancangan Proses**

Untuk membangun aplikai ujian *online* berbasis *Android* ini terdapat beberapa rancangan proses yang akan dibuat, diantaranya : *Data Flow Diagram* *Context*, Level 0, dan Level 1.

1. ***Data Flow Diagram* (DFD) *Context***

Dibawah ini adalah *Data Flow Diagram (DFD) Context* yang ada didalam aplikasi ujian online berbasis Android ini, didalam *Data Flow Diagram (DFD) Context* tersebut terdapat dua pengguna sistem, yaitu Guru dan Staff. Dimana pengguna tersebut mempunyai kepentingan untuk mengoperasikan data seperti *input, update* dan *delete*. Pada gambar 3.1 akan menggambarkan *Data Flow Diagram (DFD) Context* dalam sistem dibawah ini :

1. ***Data Flow Diagram (DFD)* Level 0**

*Data Flow Diagram (DFD)* level 0 ini adalah penjabaran lebih detail tentang perancangan aplikasi ujian *online* berbasis *Android* yang akan dibuat, Pada gambar 3.2 akan menggambarkan *Data Flow Diagram (DFD)* Level 0 dalam sistem dibawah ini :

1. ***Data Flow Diagram (DFD)* Level 1**

*Data Flow Diagram (DFD)* level 1 ini adalah penjabaran lebih detail tentang perancangan aplikasi ujian online berbasis Android yang akan dibuat, Pada gambar 3.3 akan menggambarkan *Data Flow Diagram (DFD)* Level 1 dalam sistem dibawah ini :

1. **Rancangan Relasi Tabel**

Ada tujuh belas tabel yang digunakan dalam pembangunan aplikasi ujian online berbasis Android ini, diantaranya adalah *Members, Administrators, Subjects, Question Exams, Choices Exams, Exam Results, Exam Setup, Question Test, Choice Tests, Question Generals, Choices Generals, Provinces, Citites, Districts, Question Evaluations, Result Evaluations* dan *Suggestion Evaluations*. Berikut ini adalah gambar 3.4 relasi antar tabel pada aplikasi ujian berbasis *Android* ini :

**Daftar Pustaka**

Aniati Murni A dan Suryana Setiawan. 1992. *Pengantar Pengolahan Citra Digital*. PT Alex Media Komputindo

DetikOto. 2014. *Di Asia, Indonesia Negara ke-3 dengan Populasi Motor Terbanyak.* <https://oto.detik.com/motor/2642877/di-asia-indonesia-negara-ke-3-dengan> -populasi-motor-terbanyak

Putra, Darma. 2010. *Pengolahan Citra Digital*. Yogyakarta : Andi Offset

Republik Indonesia. 2012. *Peraturan Kepala Kepolisian Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2012 Tentang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor.* Lembaran Negara RI Tahun 2012, Pasal 1. Jakarta : Sekretariat Negara.

Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Kepala Kepolisian Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2006 Tentang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor.* Lembaran Negara RI Tahun 2006, Pasal 1. Jakarta : Sekretariat Negara.

Republik Indonesia. 1983. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 1983 Tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan.* Lembaran Negara RI Tahun 2012, Pasal 1. Jakarta : Sekretariat Negara.

Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 Tentang Kendaraan dan Pengemudi.* Lembaran Negara RI Tahun 2009, Pasal 1. Jakarta : Sekretariat Negara.

Republik Indonesia. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 1993 Tentang Kendaraan dan Pengemudi.* Lembaran Negara RI Tahun 1993, Pasal 1. Jakarta : Sekretariat Negara.

Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.* Lembaran Negara RI Tahun 2009, Pasal 1. Jakarta: Sekretariat Negara.

[Winan. 2017. *Samsat Indramayu Jemput Bola Permudah Warga Bayar Pajak Kendaraan*. Diakses pada tanggal 15 November 2017 di http://www.cuplik. com/read/11232/Samsat-Indramayu-Jemput-Bola,-Permudah-Warga-Bayar -Pajak-Kendaraan](http://www.cuplik.com/read/11232/Samsat-Indramayu-Jemput-Bola,-Permudah-Warga-Bayar-Pajak-Kendaraan)